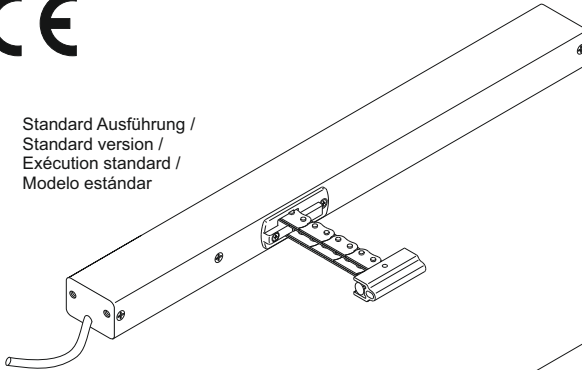
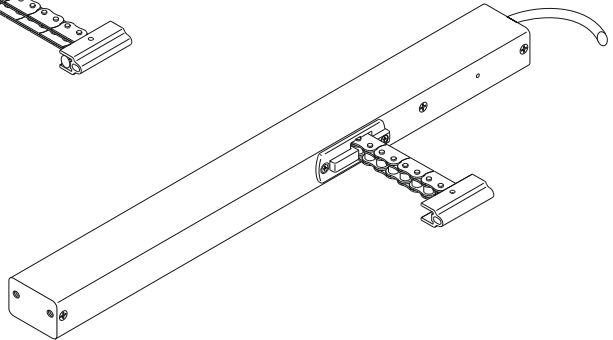




Standard Ausführung /
Standard version /
Exécution standard /
Modelo estándar



Gespiegelte Ausführung (Option "-L") /
Mirrored version (Option "-L") /
Exécution inversée (Option "-L") /
Versión invertida (Opción "-L")



Konsolensätze bitte separat bestellen /
Please order bracket sets separately /
Prière de commander séparément les kits de consoles /
Rogamos que pidan los juegos de fijación por separado



G 503007



de	Originalbetriebsanleitung	Seite	2
	Anschluss	Seite	18
en	Original instructions	Page	6
	Connection	Page	18
fr	Notice originale	Page	10
	Connexion	Page	18
es	Manual original	Página	14
	Conexión	Página	18

WARNUNG

Lesen Sie alle Sicherheitshinweise, Anweisungen, Bilderungen und technischen Daten, mit denen dieses Produkt versehen ist.

Versäumnisse bei der Einhaltung der nachfolgenden Anweisungen können elektrischen Schlag, Brand und/oder schwere Verletzungen verursachen.

Bewahren Sie alle Sicherheitshinweise und Anweisungen für die Zukunft auf.

Sicherheitshinweise

Sicherheitskleinspannung 24 V DC!

Nicht am Stromnetz direkt anschließen!

- Anschluss darf nur durch eine autorisierte Elektrofachkraft erfolgen
- Quetschgefahr im handzugänglichen Bereich
- Personen aus dem Fahrbereich des Antriebes fernhalten
- Kinder von der Steuerung fernhalten
- Drucklast-Diagramm der Kette beachten!
- Nur in trockenen Räumen verwenden
- Nur für die Innenmontage geeignet. Bei Gefahr durch Regen (z.B. an Lichtkuppel oder Dachflächenfenster) Regenmelder verwenden
- Dieses Produkt darf nicht ohne die Abdeckstopfen, die den Konsolensätzen beiliegen, betrieben werden
- Nur unveränderte D+H-Originalteile verwenden
- Montageanleitung des Konsolensatzes beachten

Beiliegenden roten Sicherheitszettel beachten!

Funktionsbeschreibung

Eine KA-BSY+ Synchrongruppe kann aus bis zu 8 Antrieben bestehen, welche über einen Bus kommunizieren. Jeder Antrieb hat seine eigene Adresse. Diese ist mittels Software SCS konfigurierbar.

In einer Synchrongruppe ist der Antrieb mit der höchsten Adresse der Main. Dieser steuert die restlichen Antriebe, die Subs.

Kraftdifferenzen zwischen den Antrieben einer Synchrongruppe werden durch eine intelligente Kraft- und Positionsregelung ausgeglichen. Bei Störung bzw. Ausfall eines Antriebes werden alle Antriebe automatisch abgeschaltet.

Bestimmungsgemäße Verwendung

- Kettenantrieb zum elektromotorischen Öffnen und Schließen von Fenstern und Klappen im Fassaden- und Dachbereich
- Nach VdS beträgt die maximale Last der Kette bei Druck = 600 mm und bei Zug = 1000 mm
- Betriebsspannung 24 V DC
- Einsetzbar für Öffnungen zur Rauchableitung, D+H Euro-RWA gemäß DIN EN 12101-2 sowie für täglichen Lüftungsbetrieb
- Nur für die Innenmontage geeignet

Leistungsmerkmale

- Mikroprozessorgesteuerte Synchro-Elektronik BSY+ für sicheren und präzisen Synchronlauf von bis zu 8 Antrieben
- Individuell programmierbar über Software SCS
- RWA-Highspeed-Funktion (Schnelllauf in AUF-Richtung)
- Schutzsystem für die Hauptschließkante
- Versorgung und Bus-Signale bei KA 34-BSY+ für max. 3 bei KA 54-BSY+ für max. 2 Antriebe durchschleifbar
- Stromversorgung von links oder rechts möglich
- Dichtungsentlastung nach Schließvorgang

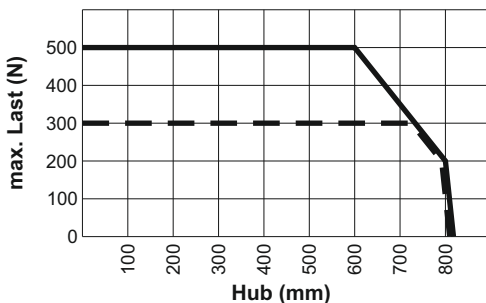
Lieferumfang

Antriebseinheit mit 2,5 m Silikonkabel. Abhängig vom Fenstertyp sind verschiedene Konsolensätze separat erhältlich.

Drucklast-Diagramm

Maximale Drucklast der Kette beachten!

Die maximale Drucklast der Kette entspricht nicht automatisch der maximalen Druckkraft des Antriebes!





— KA 54-BSY+ - - - KA 34-BSY+

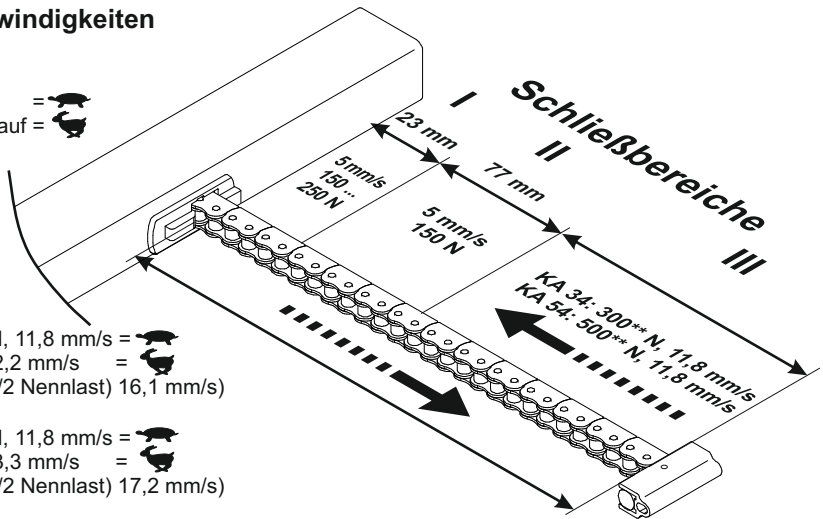
Technische Daten



Typ	KA 34/xxx-BSY+	KA 54/xxx-BSY+
Versorgung Nenn-Kraft	24 V DC / ±15% / 1,0 A 300 N	24 V DC / ±15% / 1,4 A 500 N
Nenn-Verriegelungskraft Lebensdauer Einschaltdauer Gehäuse Schutzart Temp. Bereich Temp. Standsicherheit Emissions-Schalldruckpegel Nenn-Hublänge * Zusatzfunktionen *	Max. 2600 N (VdS 2580: 2000 N; exkl. Konsole) >20 000 Doppelhübe 30 % (Bei Spielzeit 10 Min.) Aluminium pulverbeschichtet (~ RAL 9006) IP 32 (Mit Abdeckstopfen, die den Konsolensätzen beiliegen), (optional IP 42) -15 ... +75 °C (VdS 2580: -5 ... +75 °C) 30 min / 300°C LpA ≤ 70 dB(A) Siehe Typenschild Schließkantenschutz aktiviert (3 Wiederholungshübe) Dichtungsentlastung aktiviert	



* Programmierbar mit Software SCS

Laufgeschwindigkeiten und Kräfte

Normalbetrieb = 
 RWA- Schnelllauf = 



KA 34: 300** N, 11,8 mm/s = 
 "HS" KA 34 12,2 mm/s = 
 (bei Zuglast (1/2 Nennlast) 16,1 mm/s)

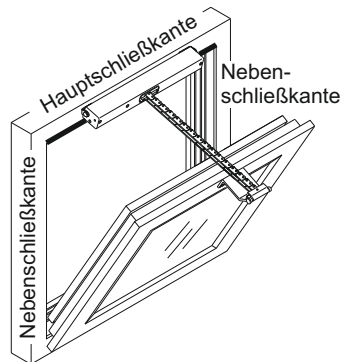
KA 54: 500** N, 11,8 mm/s = 
 "HS" KA 54 13,3 mm/s = 
 (bei Zuglast (1/2 Nennlast) 17,2 mm/s)

** + ca 20 % Abschaltreserve (kurzzeitig)

Schließkantenschutz

In Laufrichtung "ZU" verfügt der Antrieb über einen aktiven Schutz für die Hauptschließkante. Bei einer Überlast im Schließbereich 3 und 2 fährt der Antrieb für 10 Sekunden wieder "AUF". Danach fährt der Antrieb wieder "ZU". Sollte nach drei Versuchen ein Einfahren nicht möglich sein, bleibt der Antrieb in dieser Stellung stehen.

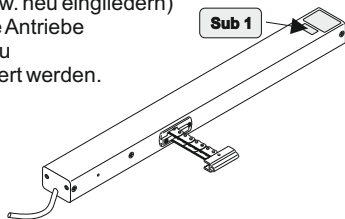
Zusätzlich verfügt der Antrieb über einen passiven Schutz. Die Schließgeschwindigkeit wird im Schließbereich 2 und 1 auf 5 mm/s reduziert.



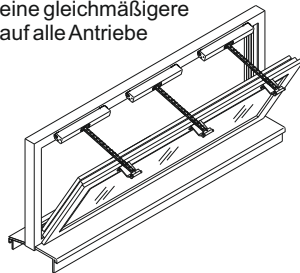
An den Nebenschließkanten können deutlich höhere Kräfte auftreten.
 Quetschgefahr im handzugänglichen Bereich.

Montagehinweise

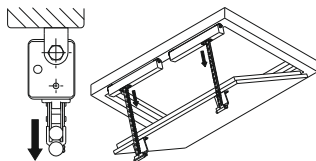
Das Antriebsset ist vom Werk aus eingestellt. Bei Veränderungen des Auslieferungszustandes (wie z.B. Antriebe aus bestehendem Set herausnehmen bzw. neu eingliedern) müssen die Antriebe mit SCS neu programmiert werden.



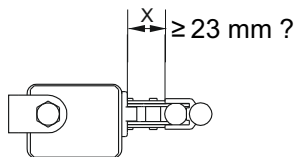
Antriebe mechanisch spannungsfrei montieren. Hierdurch wird eine gleichmäßigere Lastverteilung auf alle Antriebe gewährleistet.



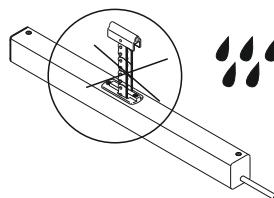
Bei vertikal wirkender Zuganwendungen (z. B. Dachluke) müssen ggf. die Kräfte mittels Software SCS angepasst werden.



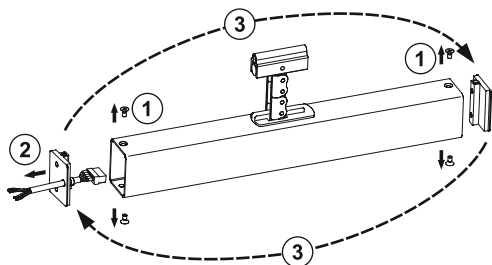
Wenn das Maß x nach der Montage größer gleich 23 mm ist, so ist ein Nullabgleich mit der Software SCS notwendig. Die Schließbereiche verschieben sich relativ zum jeweils neuen Nullpunkt.



Für Option „IP 42“: der Kettenaustritt darf nicht nach oben zeigen.



Antriebskabel Umsetzen

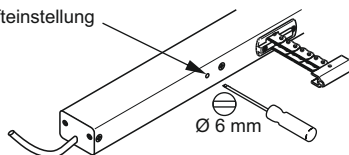


Schließkraft einstellen

Sollte die werkseitige Einstellung der Schließkraft im Schließbereich 1 von ca. 150 N nicht ausreichen um das Fenster zu schließen, so kann sie stufenlos bis auf ca. 250 N erhöht werden.

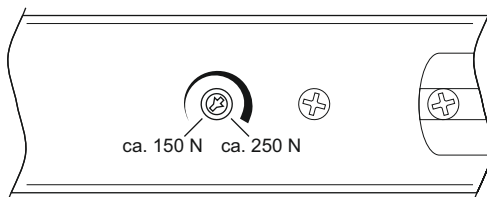
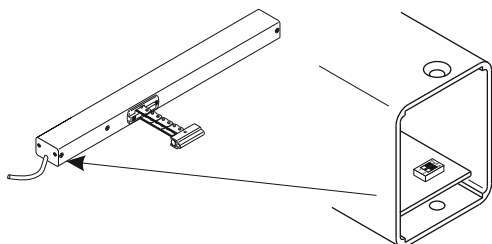
Nach Einstellung Abdeckstopfen wieder einsetzen!

Schließkräfteeinstellung



DIP-Schalter

Nur für werkseitige Programmierung
Muss auf OFF geschaltet sein



Störungssuche

Sichtprüfung bei werkseitig konfigurierten Sets:

Es darf nur ein Main Antrieb vorhanden sein. Der Main hat, entsprechend der Anzahl der Gesamtantriebe, die höchste Adressierung. Die Adresse steht auf dem Typenschild des Antriebes. Sub Antriebe sind abwärts durchnummeriert. Bsp.: In einer Gruppe, bestehend aus 2 Antrieben, gibt es einen Main 2 (M2) und einen Sub 1 (S1) Antrieb. Achtung: gilt nur bei Auslieferungszustand. Sobald die Antriebe mittels SCS neu adressiert wurden gilt die werksseitige Adressierung nicht mehr!

Verdrahtung:

Ist die Gruppe ordnungsgemäß verdrahtet? Siehe dazu Anschlusspläne

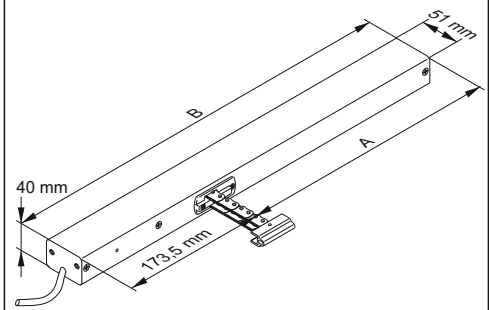
Nullabgleich:

Nullabgleich durchführen. Software SCS oder spezieller Magnet MAG 502 wird benötigt.

D+H Service anrufen:

Konfigurierung der Antriebe erforderlich. Die Software SCS wird benötigt.

Abmessungen



Hub	A	B
350	247,5	421
500	322,5	496
600	372,5	546
700	422,5	596
800	472,5	646
1000	576,5	750
1100	628,5	802
1200	678,5	852
1300	728,5	902

Wartung und Reinigung

Wartungs- und Reinigungsarbeiten nur in spannungsfreien Zustand durchführen. Die Inspektion und Wartung hat gemäß den D+H-Wartungshinweisen zu erfolgen. Es dürfen nur original D+H-Ersatzteile verwendet werden. Eine Instandsetzung erfolgt ausschließlich durch D+H.

Wischen Sie Verschmutzungen mit einem trockenen, weichen Tuch ab.

Verwenden Sie keine Reinigungs- oder Lösemittel.

Konformitätserklärung

Wir erklären in alleiniger Verantwortung, dass das unter „Technische Daten“ beschriebene Produkt mit den folgenden Richtlinien übereinstimmt:

2014/30/EU, 2011/65/EU

S.I. 2016/1091, S.I. 2012/3032

Technische Unterlagen bei:

D+H Mechatronic AG, D-22949 Ammersbek

Dirk Dingfelder
CEO
25.09.2023

Maik Schmees
CTO

Entsorgung

Elektrogeräte, Zubehör, Batterien und Verpackungen sollen einer umweltgerechten Wiederverwertung zugeführt werden. Werfen Sie Elektrogeräte und Batterien nicht in den Hausmüll!

Nur für EU-Länder:

Gemäß der Europäischen Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte und ihrer Umsetzung in nationales Recht müssen nicht mehr gebrauchsfähige Elektrogeräte getrennt gesammelt und einer umweltgerechten Wiederverwertung zugeführt werden.



WARNING

Read all safety warnings, instructions, illustrations and specifications provided with this product. Failure to follow all instructions listed below may result in electric shock, fire and/or serious injury. Save all warnings and instructions for future reference.

Safety notes

Safety extra low voltage 24 V DC!

Do not connect directly to the mains supply!

- Connection has to be carried out only by an authorized electrical specialist
- Danger of violent pressure in handaccessible area
- Keep away People from the operating area of the drive
- Keep away children from the control
- Observe pressure load diagram of the chain!
- Use only in dry rooms
- Only for inside mounting.
Use rain detector with danger of rain (e.g. at domelights or roof windows)
- This product may not be operated without the covering stoppers, which are delivered with bracket sets
- Just use unchanged original D+H parts
- Observe mounting instructions of bracket set!

Observe enclosed red safety slip!

Functional description

A synchronous group (KA-BSY+) can contain up to 8 drives, which communicate via bus. Each drive has its own address, configurable with SCS. The drive with the highest address in a synchronous group is the main drive. The main drive controls the other drives, the sub drives. Differences in forces between the drives of a group are balanced by means of intelligent force and position control. In the event that a drive malfunctions, all the drives are automatically cut off.

Intended use

- Chain drive for electric opening and closing of windows and flaps in the facade and roof area
- By VdS is the maximum load for the chain at pressure = 600 mm and at tension = 1000 mm
- Operating voltage 24 V DC
- Useable for smoke ventilation, D+H Euro-SHEV according to DIN EN 12101-2 as well as daily natural ventilation
- Only for inside mounting

Performance features

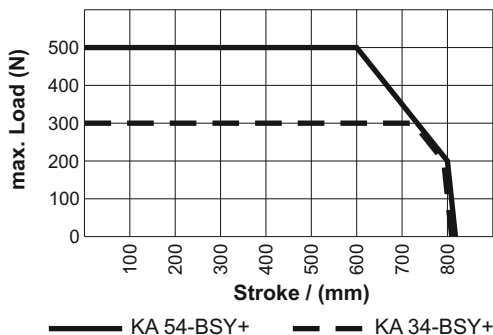
- Microprocessor controlled synchro electronics BSY+ for a precise synchronous run of up to 8 drives
- Individually programmable (via software SCS)
- SHEV-high speed function (fast-running feature in OPEN-direction)
- Protection system for the main closing edge
- Power supply and BSY+ signal can be looped through: with KA 34-BSY+ for max. 3 drives, with KA 54-BSY+ for max. 2 drives
- Power supply is possible from both sides
- Locking relief after closing

Extent of supply

Drive unit with 2,5 m silicone cable. Dependent on the type of window, different bracket sets are available separately.

Pressure load diagram

Observe maximum pressure load of the chain! Maximum pressure load of the chain is not automatically identical with maximum pressure force of the drive!





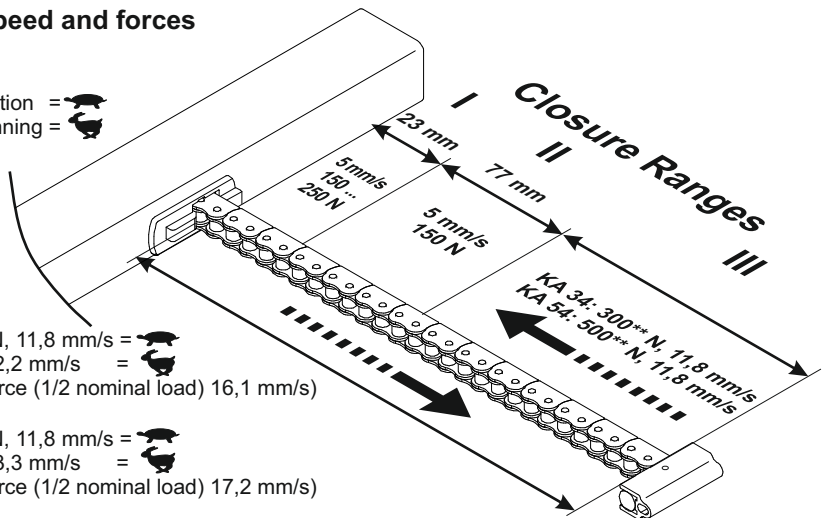
Technical data

Type	KA 34/xxx-BSY+	KA 54/xxx-BSY+
Power supply Nominal force	24 V DC / $\pm 15\%$ / 1,0 A 300 N	24 V DC / $\pm 15\%$ / 1,4 A 500 N
Nominal locking force	Max. 2600 N (VdS 2580: 2000 N; without bracket)	
Lifetime	>20 000 double strokes	
Duty cycle	30 % (With cycle time 10 minutes)	
Housing	Aluminium powder-coated (~RAL 9006)	
Ingress protection	IP 32 (With covering stoppers delivered with bracket sets), optional IP 42	
Temperature range	-15 ... +75 °C (VdS 2580: -5 ... +75 °C)	
Fire stability	30 min / 300°C	
Emission sound pressure level	LpA \leq 70 dB(A)	
Nominal stroke length *	See type plate	
Additional functions *	Closing edge protection activated (3 stroke repetitions); Locking relief activated	

* Programmable with software SCS

Running speed and forces

Normal operation = 
SHEV- fast running = 

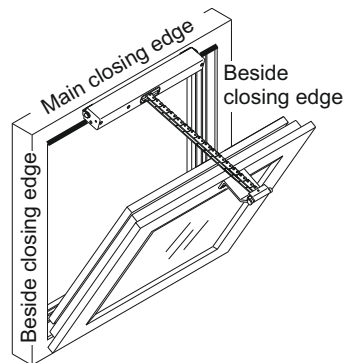


** + approx. 20 % switch-off reserve (temporary)

Closing edge protection

In the "CLOSE" direction the drive has an active protection for the main closing edge. If there is an overload in the closing range 3 and 2, the drive runs "OPEN" for 10 seconds, then "CLOSE" again. If after three attempts closing is not possible, the drive remains in this position.

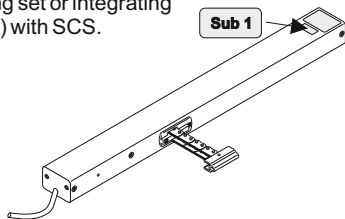
In addition, the drive is equipped with passive protection. The closing speed in closing range 2 and 1 is reduced to 5 mm/s.



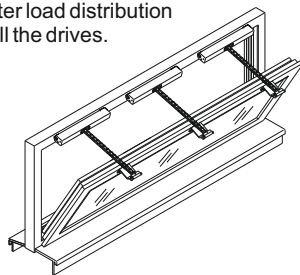
Significantly greater forces can be exerted at the secondary closing edges. Danger of crushing hands and fingers!

Mounting information

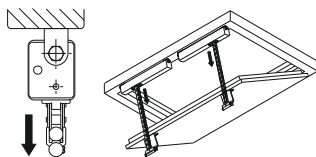
The drive will be full configured by factory. The drives must be reconfigured in case of alterations (e.g. removing of drives from existing set or integrating a new drive) with SCS.



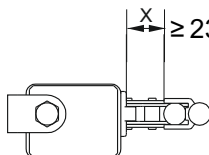
Mount the drives mechanical stress-free. With that, a better load distribution is ensured on all the drives.



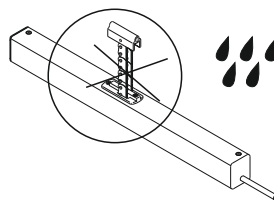
At vertical active pulling application (e.g. for a skylight) the forces must be rearranged by software SCS



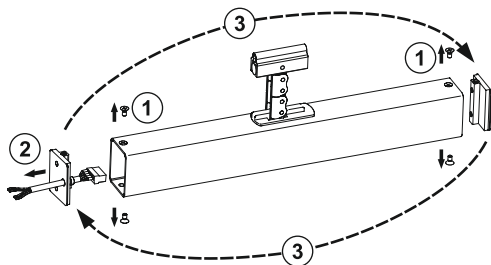
If after mounting the measure x is as bigger as 23 mm, null balance with software SCS is necessary. Closure Ranges will shift in relation to new zero point.



For option "IP 42": the chain outlet must not point upwards.



Shift of drive cable

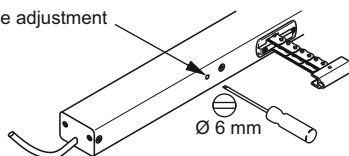


Locking force adjustment

If factory-set locking pressure of ca. 150 N is not sufficient to close the window, it can be infinitely increased up to ca. 250 N.

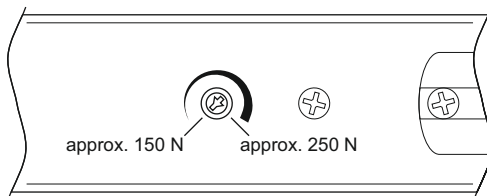
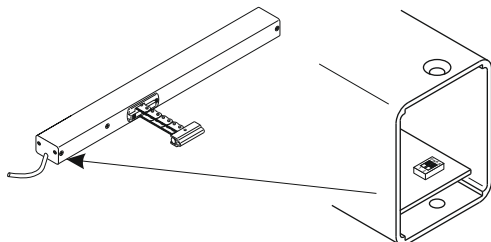
Put in covering stopper after adjustment.

Locking force adjustment



DIP-Switch

Only for ex-works programming
Debe ser encendido OFF



Trouble shooting

Visual inspection:

Only one main drive is allowed. The main always has the highest addressing of all the drives; this can be found on the type plate of the drive. Subs are numbered downwards from the main, so that in a group of two drives, for example, the main is no. 2 (M2) with a sub no. 1 (S1) drive. Please note that this only applies in the ex-factory configuration. As soon as the drives are re-addressed with SCS, the ex-factory addressing no longer applies.

Wiring:

Is the group wired correctly?
Therefore look connection diagrams.

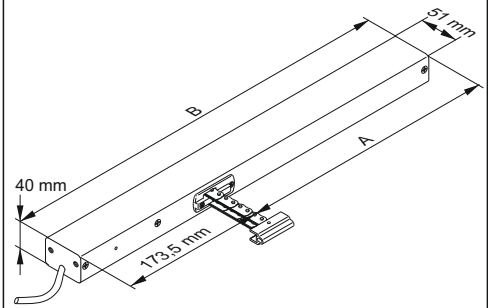
Null balance:

It should be null balanced.
Software SCS or the special magnet
MAG 502 is required.

Call D+H Service:

Drives must be configured.
Software SCS is required.

Dimensions



Stroke	A	B
350	247,5	421
500	322,5	496
600	372,5	546
700	422,5	596
800	472,5	646
1000	576,5	750
1100	628,5	802
1200	678,5	852
1300	728,5	902

Maintenance and cleaning

Maintenance work is only allowed when the device is in a de-energized condition! Inspection and maintenance has to be carried out according to D+H maintenance notes. Only original D+H spare parts may be used. Repair is to be carried out exclusively by D+H.

Wipe away debris or contamination with a dry, soft cloth.

Do not use cleaning agents or solvents.

Declaration of Conformity

We declare under our sole responsibility that the product described under "Technical Data" is in conformity with the following regulations:

2014/30/EU, 2011/65/EU

S.I. 2016/1091, S.I. 2012/3032

Technical file at:

D+H Mechatronic AG, D-22949 Ammersbek

Dirk Dingfelder
CEO
25.09.2023

Maik Schmees
CTO

Disposal

Electrical devices, accessories, batteries and packaging should be sorted for environmental-friendly recycling. Do not dispose electrical devices and batteries into household waste!

Only for EC countries:

According the European Guideline 2012/19/EU for waste electrical and electronic equipment and its implementation into national right, electrical devices that are no longer usable must be collected separately and disposed of in an environmentally correct manner.



AVERTISSEMENT

Lire tous les avertissements de sécurité, les instructions, les illustrations et les spécifications fournis avec cet produit.

Ne pas suivre les instructions énumérées ci-dessous peut provoquer un choc électrique, un incendie et/ou une blessure sérieuse.

Conserver tous les avertissements et toutes les instructions pour pouvoir s'y reporter ultérieurement.

Consignes de sécurité

Très basse tension de sécurité 24 V DC !

Ne pas raccorder directement au secteur !

- Seul un électricien qualifié est autorisé à procéder au raccordement
- Risque d'écrasement des doigts dans la zone accessible par les mains
- Tenir les personnes à l'écart de la zone de mouvement de la motorisation
- Tenir les enfants à l'écart de la commande
- Uniquement placer la motorisation dans une pièce sèche
- Uniquement pour montage à l'intérieur
- Employer un capteur de pluie en cas de risques de pluie (par ex. lorsque le système est placé sur des coupoles de toit ou des fenêtres de toit)
- Ce produit ne peut pas être utilisé dans les bouchons fournis avec les kits de consoles
- Uniquement utiliser des pièces d'origine D+H non modifiées
- Respecter la notice de montage du kit de console

Respecter les indications figurant sur l'étiquette de sécurité rouge fournie !

Description des fonctions

Un groupe de synchronisation KA-BSY+ peut se composer de maximum 8 moteurs qui communiquent par le biais d'un bus. Chaque moteur possède sa propre adresse, laquelle est configurable à l'aide du logiciel SCS.

Le moteur avec l'adresse la plus élevée d'un groupe de synchronisation est le moteur principal (Main), lequel pilote les autres moteurs, les moteurs secondaire (Sub). Les différences de force entre les moteurs d'un groupe de synchronisation sont équilibrées par une régulation intelligente de position et de force. En cas de dysfonctionnement ou de panne de l'un des moteurs, tous les autres sont désactivés.

Utilisation conforme

- Motorisation à chaîne pour l'ouverture et la fermeture électromotorisées de fenêtres et de vantaux dans les façades et les toits
- D'après VDS la charge maximale par chaîne en poussée = 600 mm en tension = 1000 mm
- Tension de service 24 V DC
- Intégrable dans les ouvertures de systèmes d'extraction de fumées, D+H Euro-RWA selon DIN EN 12101-2, et utilisable pour la ventilation quotidienne de pièces
- Uniquement pour montage à l'intérieur

Caractéristiques

- Électronique de synchronisation pilotée par microprocesseur BSY+ pour un fonctionnement synchronisé sûr et précis de 8 motorisations maximum
- Programmation individuelle à l'aide du logiciel SCS
- Fonction EFC-Highspeed (fonctionnement rapide en ouverture)
- Système de sécurité sur l'arête de fermeture principale
- Alimentation et signaux de bus bouclables pour maximum 3 motorisations (KA34-BSY+) et 2 motorisations (KA54-BSY+)
- Exécution droite ou gauche de l'alimentation en courant
- Relâchement de la contrainte sur joints après la fermeture

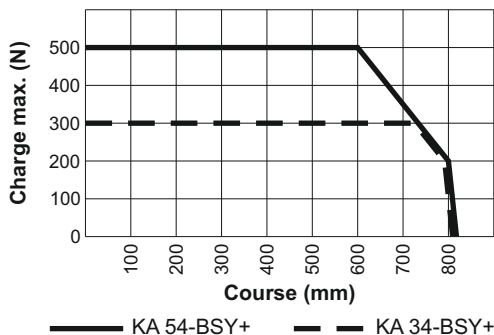
Etendue de livraison

Motorisation avec câble silicone de 2,5 m. En fonction du type de fenêtre, avec différents kits de console.

Charge de pression

Respecter la charge de pression de la chaîne !

La charge de pression maximale de la chaîne ne correspond pas automatiquement à la force de pression maximale de la motorisation !





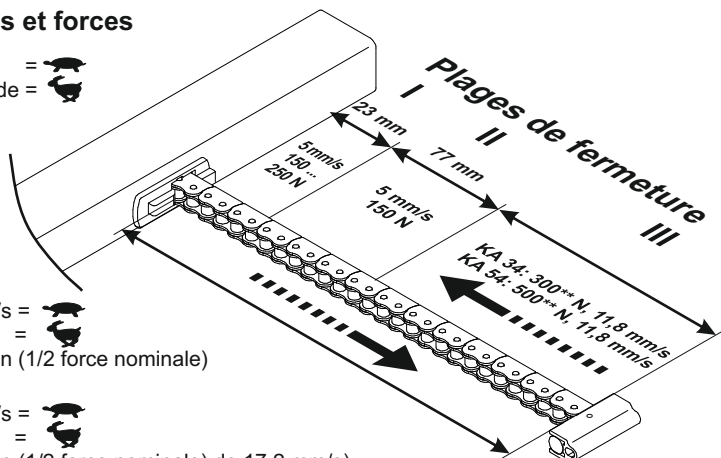
Caractéristiques techniques



Type	KA 34/xxx-BSY+	KA 54/xxx-BSY+
Alimentation Force nominale	24 V DC / $\pm 15\%$ / 1,0 A 300 N	24 V DC / $\pm 15\%$ / 1,4 A 500 N
Force de verrouillage nominale	Max. 2600 N (VdS 2580: 2000 N; sans console)	
Durée de vie	>20 000 courses doubles	
Durée d'enclenchement	30 % (Manœuvres de 10 minutes)	
Corps	Aluminium, thermolaqué (~RAL 9006)	
Degré de protection	IP 32 (En relation avec des éléments bouchon (fournis avec les kits deconsole), optionnel IP 42)	
Classe de température	-15 ... +75 °C (VdS 2580: -5 ... +75 °C)	
Résistance au feu	30 min / 300°C	
Emission niveau de pression acoustique	LpA \leq 70 dB(A)	
Course nominale *	Cf. plaquette signalétique	
Fonctions additionnelles *	Système anti-coincement activé (3 courses de répétition) Relâchement de la contrainte sur les joints activé	



* Programmable avec le logiciel SCS

Vitesses de courses et forces

Activité normale = 
EFC fonctionnement rapide = 



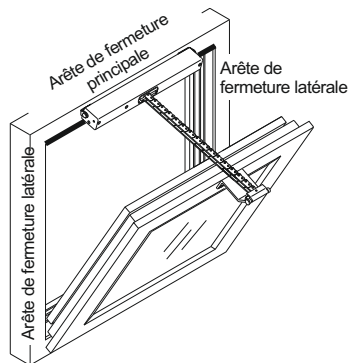
KA 34: 300** N, 11,8 mm/s = 
"HS" KA 34 12,2 mm/s = 
(avec une force de traction (1/2 force nominale) de 16,1 mm/s)

KA 54: 500** N, 11,8 mm/s = 
"HS" KA 54 13,3 mm/s = 
(avec une force de traction (1/2 force nominale) de 17,2 mm/s)

** + env. 20 % de réserve de coupure

Système anti-coincement

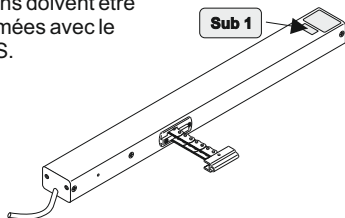
Dans le sens « fermeture », la motorisation est équipée d'une protection active pour l'arête de fermeture principale. En cas de surcharge dans les plages de fermeture 3 et 2, le moteur fonctionne dans le sens « ouverture » pendant 10 secondes. Ensuite, il reprend la direction « fermeture ». Si la fermeture se révèle impossible après 3 tentatives, la motorisation restera dans cette position. La motorisation est en outre dotée d'une sécurité passive. La vitesse de fermeture diminue à 5 mm/sec dans les plages de fermeture 2 et 1.



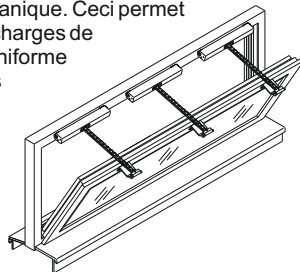
Les forces au niveau des arêtes de fermeture latérales peuvent être nettement plus élevées. Risque d'écrasement des doigts dans la zone accessible par les mains.

Informations sur le montage

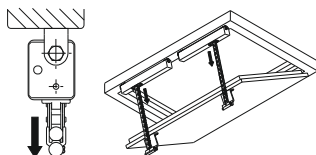
La motorisation est réglée en usine. En cas de modification de l'état à la livraison (par ex. sortir un moteur d'un kit ou l'intégrer dans un autre kit), les motorisations doivent être reprogrammées avec le logiciel SCS.



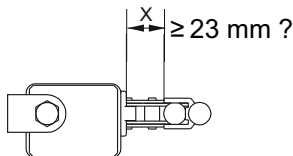
Monter les motorisations de manière à éviter toute contrainte mécanique. Ceci permet de répartir les charges de manière plus uniforme entre toutes les motorisations.



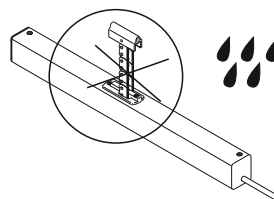
En cas de fonctionnement vertical (par ex. avec une écouteille de toit), les forces devront le cas échéant être adaptées avec le logiciel SCS.



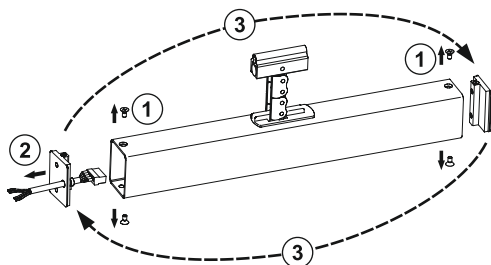
Si la cote X est supérieure ou égale à 23 mm au terme du montage, il faudra procéder à une remise à zéro avec le logiciel SCS. Les plages de fermeture se décalent de manière relative par rapport à chaque nouveau point zéro.



Pour l'option "IP 42" : la sortie de la chaîne ne doit pas être orientée vers le haut.



Intervertir le câble d'alimentation

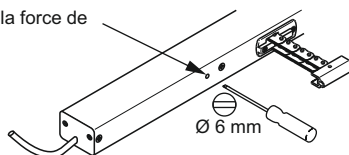


Ajustage de la force de fermeture

Si la force de fermeture d'env. 150 N réglée en usine devait être insuffisante pour fermer la fenêtre, il est possible de la régler de manière continue jusqu'à env. 150 N.

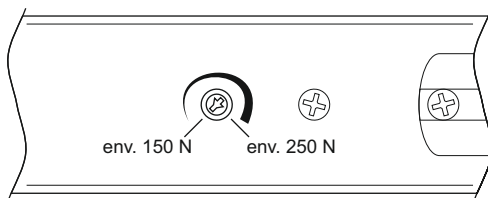
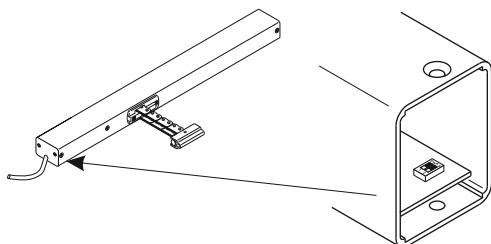
Remplacer les bouchons après le réglage !

Réglage de la force de fermeture



Rupteur DIP

Programmation uniquement en usine
Doit être positionné sur OFF



Dépannage

Contrôle visuel :

Un seul moteur principal (Main) peut être présent. Le moteur principal (Main) dispose de la plus élevée adresse, conformément au nombre total de moteurs. L'adresse figure sur la plaque signalétique du moteur. Les moteurs secondaire sont numérotés dans l'ordre décroissant. Exemple: dans un groupe composé de 2 moteurs, il y a un moteur principal Main 2 (M2) et un moteur secondaire Sub 1 (S1). Attention: cet adressage vaut uniquement à l'état à la livraison. En effet, en cas de re-adressée avec le logiciel SCS, l'adressage défini en usine n'est plus valable.

Câblage :

Le groupe est-il correctement câblé ?
Voir les schémas de câblage.

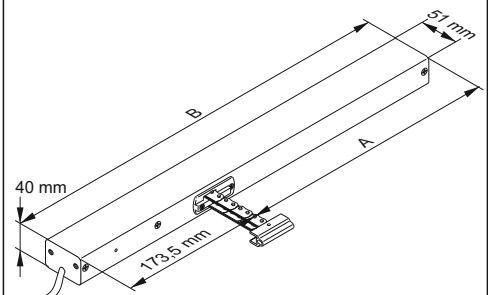
Remise à zéro :

Procéder à une remise à zéro.
Pour ce faire, le logiciel SCS ou l'aimant spécial MAG502 sont requis.

Appeler le SAV de D+H :

Configuration des motorisations requise.
Le logiciel SCS est nécessaire.

Dimensions



Course	A	B
350	247,5	421
500	322,5	496
600	372,5	546
700	422,5	596
800	472,5	646
1000	576,5	750
1100	628,5	802
1200	678,5	852
1300	728,5	902

Nettoyage et entretien

Avant toute intervention de maintenance, mettre l'installation hors tension! L'inspection et l'entretien doivent être effectués dans le respect des consignes de D+H. Seules des pièces de rechange D+H d'origine peuvent être employées.

En cas de présence de saletés, utiliser un chiffon doux et sec.

Ne pas utiliser de détergents ou de solvants.

Déclaration de conformité

Nous déclarons sous notre propre responsabilité que le produit décrit sous Caractéristiques techniques est en conformité avec les réglementations suivants :

2014/30/EU, 2011/65/EU

S.I. 2016/1091, S.I. 2012/3032

Dossier technique auprès de :
D+H MechatronicAG, D-22949 Ammersbek

Dirk Dingfelder Maik Schmees
CEO CTO
25.09.2023

Élimination des déchets

Les appareils électriques, ainsi que leurs accessoires, batteries et emballages, doivent pouvoir suivre chacun une voie de recyclage appropriée. Ne jetez pas votre appareil électroportatif avec les ordures ménagères !

Seulement pour les pays de l'Union Européenne :
Conformément à la directive européenne 2012/19/EU relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques et sa réalisation dans les lois nationales, les outils électroportatifs dont on ne peut plus se servir doivent être séparés et suivre une voie de recyclage appropriée.



ADVERTENCIA

Lea íntegramente las advertencias de peligro, las instrucciones, las ilustraciones y las especificaciones entregadas con esta producto. En caso de no atenerse a las instrucciones siguientes, ello puede ocasionar una descarga eléctrica, un incendio y/o una lesión grave. Guardar todas las advertencias de peligro e instrucciones para futuras consultas.

Notas de seguridad

¡Muy baja tensión de seguridad 24 V DC!

¡No conectar directamente a la red eléctrica!

- La conexión deberá ser realizada únicamente por un técnico electricista
- Peligro de aplastamiento en la zona accesible a las manos
- Mantener a las personas alejadas del área de trabajo del accionamiento
- Mantener alejados a los niños de los dispositivos de control
- ¡Observar el diagrama de carga de compresión de la cremallera!
- Usar solo en lugares secos
- Sólo es apropiado para el montaje interior. En casos de peligro por lluvia, deberán utilizarse sensores de lluvia
- Este producto no debe utilizarse sin los tapones que se suministran con el juego de fijaciones
- Emplear únicamente piezas originales D+H no modificadas
- Observar las instrucciones de montaje del juego de fijaciones

¡Respetar las indicaciones de la hoja de seguridad adjunta!

Descripción del funcionamiento

Un grupo sincronizado KA-BSY+ puede estar formado por un total de hasta 8 motores, que se comunican a través de un bus. Cada motor tiene su propia dirección, la cual puede configurarse mediante el software SCS.

El motor con la dirección más alta en un grupo de sincronización es el motor principal (Main), que acciona los demás motores, los motores secundarios (Sub). Las diferencias de fuerza entre los motores de un grupo se compensan mediante una regulación inteligente de posición y de fuerza. En caso de averiarse un motor, se desconectarán automáticamente todos los motores.

Utilización reglamentaria

- Accionamiento por cadena para la apertura y el cierre motorizado de ventanas y compuertas en fachadas y techos
- Conforme a VdS, la carrera máxima de la cadena bajo presión es = 600 mm y bajo tracción = 1000 mm
- Tensión de servicio 24 V DC
- Se puede utilizar en aperturas de extracción de humos, D+H Euro-SVHC conforme a la norma DIN EN 12101-2, así como para la ventilación natural diaria
- Adecuado únicamente para el montaje interior

Características

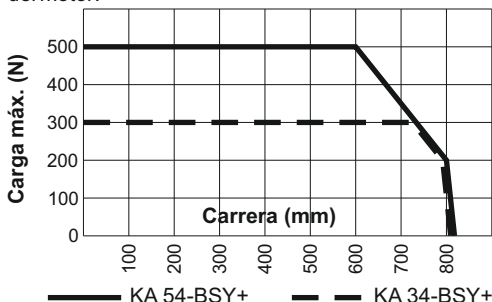
- Electrónica de sincronización controlada por microprocesador BSY+ para un funcionamiento sincronizado seguro y preciso de un máximo de 8 motores
- Programación individual mediante el software SCS
- Función de alta velocidad para SVHC (marcha rápida en dirección ABRIR)
- Protección système en canto principal de cierre
- El suministro de energía y la señal BSY+ se pueden conectar directamente con KA 34-BSY+ para un máximo de 3 accionamientos, con KA 54 BSY+ para un máximo de 2 accionamientos
- Posibilidad de alimentación de tensión por ambos extremos
- Aligera la presión sobre las juntas al final del proceso de cierre

Extensión de suministro

Motor con 2,5 m de cable de silicón. Dependiendo del tipo de apertura, pueden obtenerse por separado, diferentes juegos de fijación.

Diagrama de carga de compresión

¡Respetar la carga máxima de presión en la cadena. La presión máxima la cadena no corresponde automáticamente con la fuerza de presión máxima del motor!





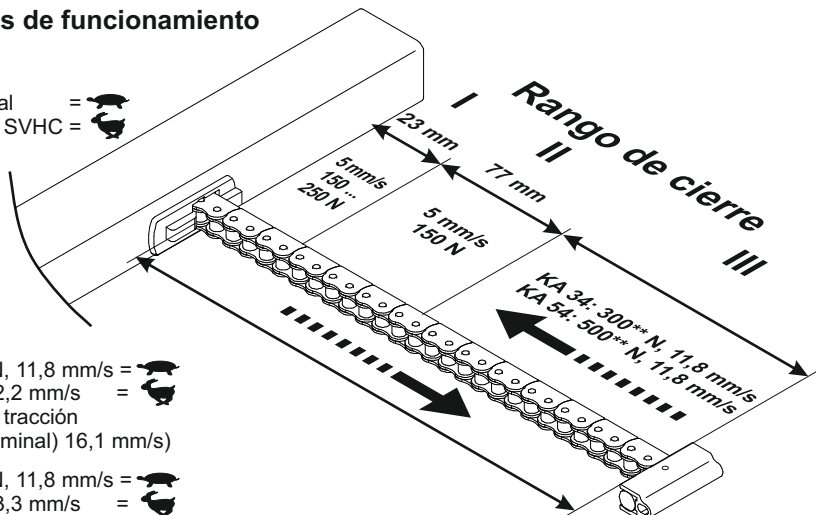
Datos técnicos



Tipo	KA 34/xxx-BSY+	KA 54/xxx-BSY+
Alimentación Fuerza nominal	24 V DC / $\pm 15\%$ / 1,0 A 300 N	24 V DC / $\pm 15\%$ / 1,4 A 500 N
Fuerza de bloqueo nominal	Máx. 2600 N (VdS 2580: 2000 N; sin consola)	
Tiempo de vida	>20 000 dobles carreras	
Tiempo de funcionamiento	30 % (En ciclo de 10 minutos)	
Carcasa	Aluminio recubierto de polvo (~RAL 9006)	
Protección	IP 32 (Sólo con los tapones (suministrados con los juegos de fijaciones)), opcional IP 42	
Temperatura	-15 ... +75 °C (VdS 2580: -5 ... +75 °C)	
Resistencia al fuego	30 min / 300°C	
Nivel de presión acústica de emisión	LpA \leq 70 dB(A)	
Carrera nominal *	Véase la placa de características	
Funciones adicionales *	Activada la protección en el borde al cerrar (Tres carreras de repetición) Alivio de la presión de las gomas activado	



* Programable con el software SCS

Velocidades de funcionamiento y fuerzas

Servicio normal = 
 Marcha rápida SVHC = 



KA 34: 300** N, 11,8 mm/s = 
 "-HS" KA 34 12,2 mm/s = 
 (con fuerza de tracción
 (1/2 Fuerza nominal) 16,1 mm/s)

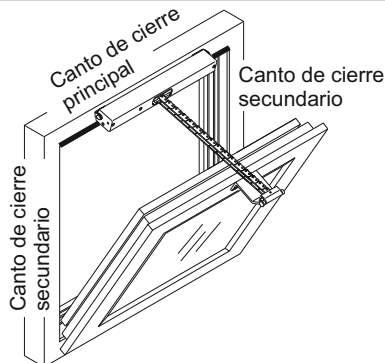
KA 54: 500** N, 11,8 mm/s = 
 "-HS" KA 54 13,3 mm/s = 
 (con fuerza de tracción
 (1/2 Fuerza nominal) 17,2 mm/s)

** + aprox. 20% de reserva de desconexión (temporal)

Protección en el borde al cerrar

En la dirección "CIERRE", el motor dispone de una protección activa del canto principal de cierre. En caso de darse una sobrecarga en el sector de cierre 3 y 2, el motor parará y funcionará durante 10 segundos en dirección opuesta. A continuación volverá a funcionar en dirección "CIERRE". Si después de tres intentos no ha sido posible cerrar, el motor se detendrá en esta posición.

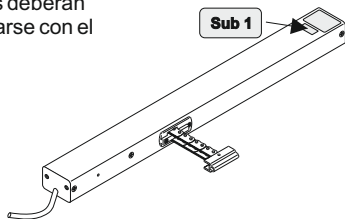
Además, el motor dispone de una protección pasiva anti-pinzamiento. La velocidad de cierre se reduce a 5 mm/s en el rango de cierre 2 y 1.



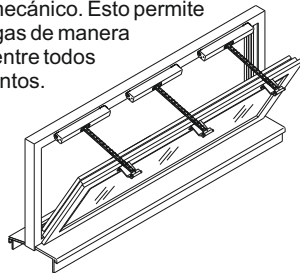
En los cantos de cierre secundarios pueden darse fuerzas considerablemente más altas. Peligro de aplastamiento en el área accesible para las manos.

Instrucciones de montaje

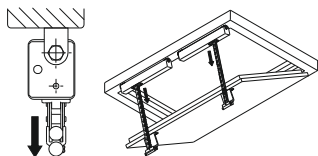
El juego de motores se ajustan de fábrica. En caso de modificarse el suministro (como puede ser el cambio de un motor por uno nuevo), los motores deberán reprogramarse con el SCS.



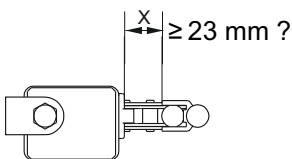
Montar los accionamientos libres de cualquier impedimento mecánico. Esto permite repartir las cargas de manera más uniforme entre todos los accionamientos.



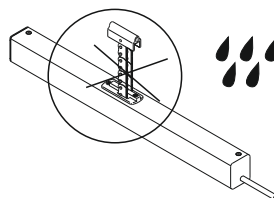
En el caso de funcionamiento vertical (p.e. en claraboyas) las fuerzas deben ser adaptadas mediante el software SCS.



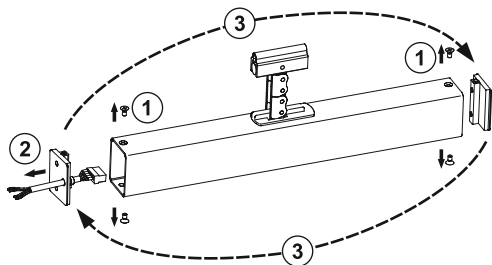
Si al finalizar el montaje, la cota X es igual o superior a 23mm, será necesario un nuevo ajuste del punto cero mediante el software SCS. Los rangos de cierre se decalan de manera relativa con relación al nuevo punto cero.



Para la opción "IP 42": la salida de la cadena no debe apuntar hacia arriba.



Invertir el cable de suministro

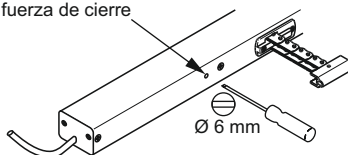


Ajuste de la fuerza de cierre

Si la fuerza de cierre de alrededor de 150N, establecida en fábrica es insuficiente para cerrar la ventana, es posible aumentarla hasta 250N.

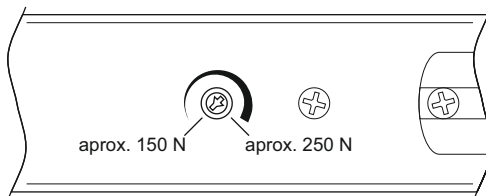
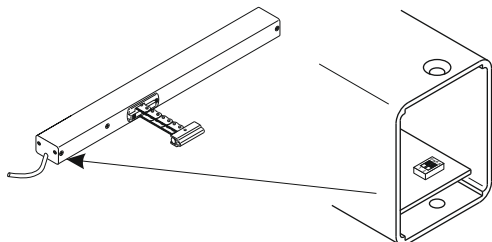
¡Colocar de nuevo el tapón después del ajuste!

Ajuste de la fuerza de cierre



Interrupto DIP

Sólo para la programación de fábrica
Debe ser encendido OFF



Localización de averías

Control visual:

Solo debe existir un motor principal (Main). El motor principal (Main) tiene la dirección más alta, según el número total de motores. La dirección figura en la placa de características. Los motores secundarios (Sub) están numerados en orden decreciente. Ejemplo: en un grupo formado por dos motores existe un motor principal Main 2 (M2) un motor secundario Sub 1 (S1). Atención: solo es aplicable al estado de suministro. En cuanto se vuelvan a configurar los motores con el software SCS, las direcciones de fábrica ya no serán aplicables.

Cableado:

¿Es correcto el cableado del grupo? Para ello deberá consultarse el diagrama de cableado

Ajuste a cero:

Realizar el ajuste a cero.

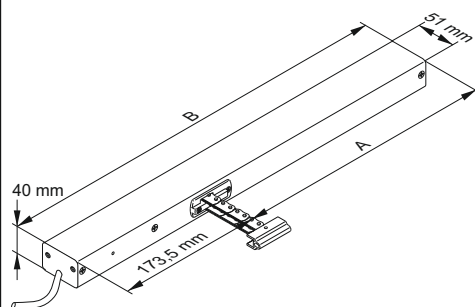
Se requiere el software SCS o el imán especial MAG 502.

Llamar al servicio de atención al cliente D+H:

Es necesario configurar los accionamientos.

Se requiere el software SCS.

Dimensiones



Carrera	A	B
350	247,5	421
500	322,5	496
600	372,5	546
700	422,5	596
800	472,5	646
1000	576,5	750
1100	628,5	802
1200	678,5	852
1300	728,5	902

Mantenimiento y limpieza

Realice siempre los trabajos de mantenimiento con la máquina desconectada de la red eléctrica. La inspección y el mantenimiento deben realizarse conforme a las instrucciones de mantenimiento de D+H. Únicamente se utilizarán piezas de recambio originales D+H. Los trabajos de reparación serán realizados exclusivamente por D+H. Elimine cualquier tipo de suciedad con un paño seco y suave.

Declaración de conformidad

Declaramos bajo nuestra responsabilidad, que el producto descrito bajo "Datos técnicos" está en conformidad con las regulaciones:

2014/30/EU, 2011/65/EU

S.I. 2016/1091, S.I. 2012/3032

Expediente técnico en:

D+H MechatronicAG, D-22949 Ammersbek

Dirk Dingfelder
CEO
25.09.2023

Maik Schmees
CTO

Eliminación

Recomendamos que los aparatos eléctricos, accesorios, Baterías y embalajes sean sometidos a un proceso de recuperación que respete el medio ambiente. ¡No arroje las herramientas eléctricas a la basura!

Sólo para los países de la UE:

Conforme a la Directriz Europea 2012/19/EU sobre aparatos eléctricos y electrónicos inservibles, tras su transposición en ley nacional, deberán acumularse por separado las herramientas eléctricas para ser sometidas a un reciclaje ecológico.



Anschluss / Connection / Connexion / Conexión

Aderbelegung Stecker / Pin Assignment / Brochage des fiches / Asignación de cables

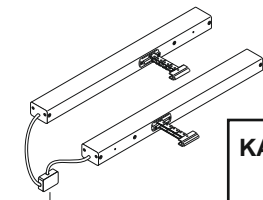
Standard / Estándar	Option / Opción -BRV	Option / Opción -SGI / -SKS	Option / Opción -SA / -SZ
WH (Mot. a)	WH (Mot. a)	WH (Mot. a)	WH (Mot. a)
BN (Mot. b)	BN (Mot. b)	BN (Mot. b)	BN (Mot. b)
OG (-HS)	OG (-HS)	OG (-HS)	OG (-HS)
YE (Data A)	YE (Data A)	YE (Data A)	YE (Data A)
GN (Data B)	GN (Data B)	GN (Data B)	GN (Data B)
	GY (-BRV)	GY (-SGI / SKS)	GY (-SA / -SZ)
	PK (n.c.)	PK (+SGI / SKS)	PK (-SA / -SZ)

Das Anschlusskabel ist direkt mit dem Antrieb verbunden und nicht wechselbar /

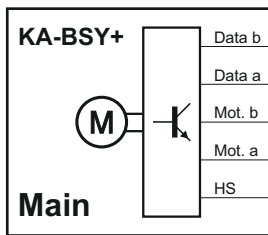
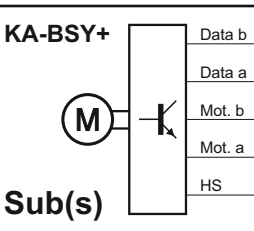
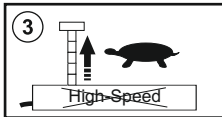
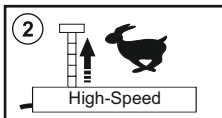
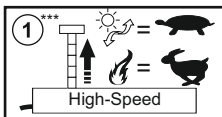
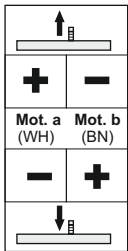
The connecting cable is directly connected to the drive and not changeable /

Le câble de raccordement est branché directement à la motorisation ; il n'est dès lors pas interchangeable /

El cable de conexión está directamente conectado con al motor y no puede cambiarse



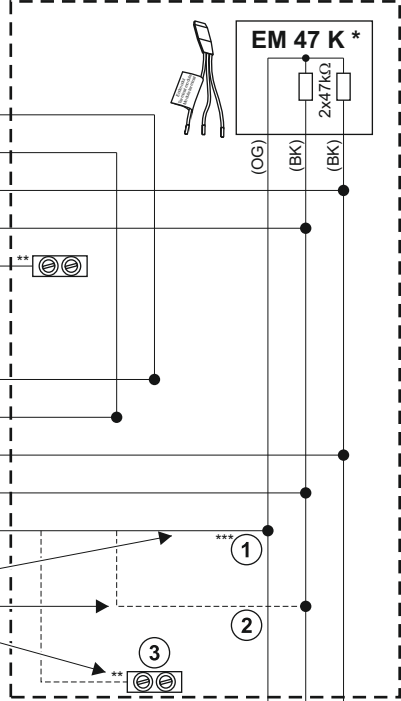
zur Zentrale /
to control panel /
vers la centrale /
para central



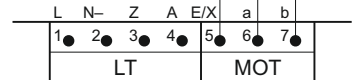
Normalbetrieb
Normal mode
Activité normale
Servicio normal

RWA- Schnelllauf
SHEV- fast running
EFC fonctionnement rapide
Marcha rápida SVHC

Abzweigdose / Junction box / Boîte de dérivation / Caja de conexión

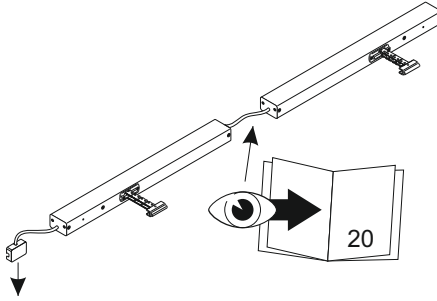


Überwachung /
Monitoring /
Surveillance /
Supervision*



Gruppe / Group / Groupe / Grupo

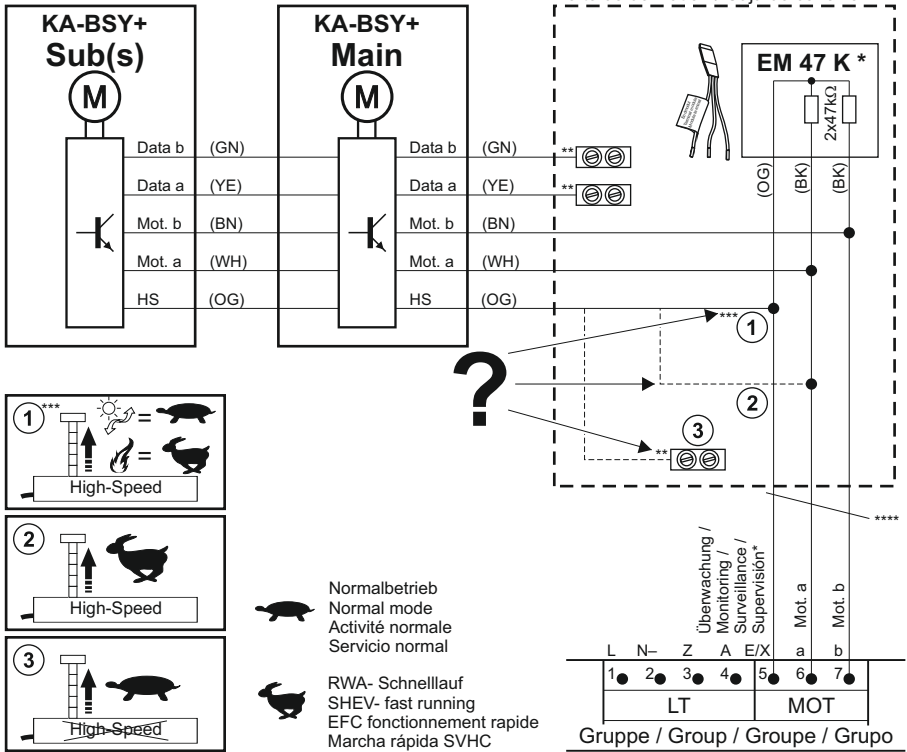
Anschluss / Connection / Connexion / Conexión



- (WH) weiss / white / blanc / blanco
- (BN) braun / brown / brun / marrón
- (OG) orange / orange / orange / naranja
- (YE) gelb / yellow / jaune / amarillo
- (GN) grün / green / vert / verde
- (PK) rosa / pink / rose / rosa
- (GY) grau / grey / gris / gris

zur Zentrale / to control panel / vers la centrale / para central

Abzweigdose / Junction box /
Boîte de dérivation / Caja de conexión



* Nicht bei / Not in case of / Pas pour / No en el caso : GVL -E/ -K/ -M

** Gegen Kurzschluss sichern / protect against short circuit /

Protéger contre les courts-circuits / Proteger contra cortocircuitos

*** Bei Anschluss an D+H RWA Zentralen mit E/HS Leitungsüberwachung /

In case of connection to D+H SHEV control panels with E/HS line monitoring /

En cas de raccordement à des centrales D+H RWA, avec une surveillance des lignes E/HS /

En caso de conexión a paneles de control SVHC D+H con control de línea E/HS

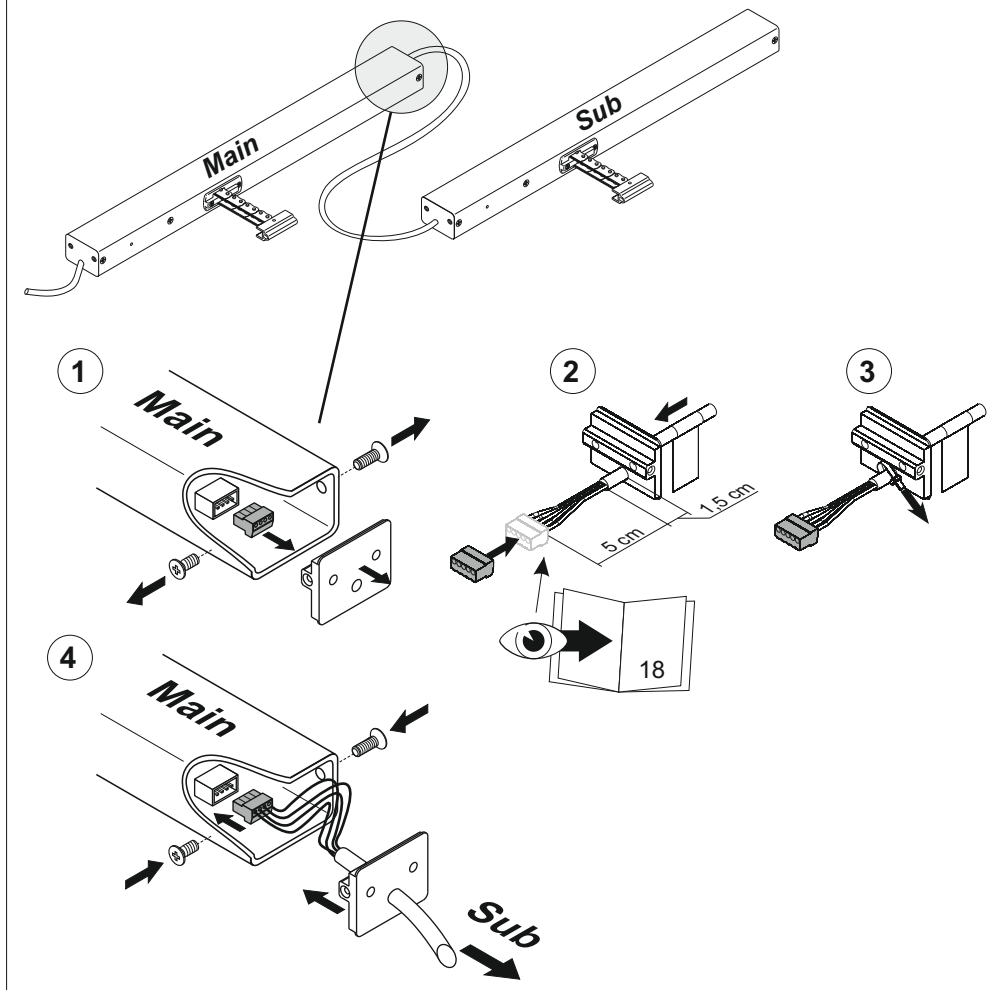
**** Kabel gemäß D+H Kabelverlegetabelle (Siehe Gebrauchsanleitung der Zentrale) /

Cable acc. to D+H table for layout of cables (see instructions for use of control panel) /

Câble selon le tableau de pose de câbles D+H (cf. le mode d'emploi de la centrale) /

Cable de acuerdo con tabla D+H sobre cables (ver instrucciones de uso de los paneles de control)

Anschluss / Connection / Connexion / Conexión



D+H

D+H Mechatronic AG
Georg-Sasse-Str. 28-32
22949 Ammersbek, Germany

Tel.: +4940-605 65 239
Fax: +4940-605 65 254
E-Mail: info@dh-partner.com

www.dh-partner.com

© 2023 D+H Mechatronic AG, Ammersbek
Technische Änderungen vorbehalten /
Rights to technical modifications reserved /
Sous réserve de modifications techniques /
Derecho reservado a modificaciones técnicas.

100 % Recyclingpapier / Recycled paper / Papier recyclé / Papel reciclado

99.823.89 3.0/09/23